



PATRIMÔNIO CULTURAL
E HISTÓRICO:
UMA REDE VIVA!!!

INVENTÁRIO - BENS EDIFICADOS

Ficha Nº: 04

Localidade:

Município: Sapiranga

Denominação do bem: Transporte ferroviário

Endereço/Localização:

Proprietário:

Uso Original e atual:

Latitude:

Longitude:

Proteção Existente:

Entidade representativa (se tiver associação):

Descrição e breve histórico:

Em 15/08/1903, foi concluída a construção da estrada de ferro que ia de Novo Hamburgo a Taquara. Foi a primeira estrada de ferro do Estado, tendo sua obra iniciada em 26/11/1871. Novo Hamburgo e Taquara eram as duas estações principais, com sete estações secundárias e três paradas.

Uma das intenções da criação da estrada era a ligação da capital aos principais centros econômicos do Estado (considerando que sua extensão vinha de Porto Alegre até Taquara). Um desses centros era São Leopoldo e entre as áreas pertencentes a esse município e colonizada por alemães constava Sapiranga.

A segunda intenção da criação da estrada era a questão militar, devido à preocupação em relação à defesa do território que dependia da rápida movimentação das tropas do exército.

Vale ressaltar que a urbanização desencadeou-se devido à estrada de ferro. Porém, na década de 1960, quando foi inaugurada a estrada de rodagem estadual, o local, que tinha como principal meio de deslocamento a estrada de ferro, passava a usar também a RS-239. Em 1964, a estrada de ferro foi desativada.

<http://www.sapiranga.rs.gov.br/index.php/turismo/ver/2>

Aberto à visitação: Sim Não

Horário de visitação: O horário de atendimento é de segunda à sexta-feira, das 8h às 11h30 e das 13h às 17h30. Nos sábados o Museu está aberto das 8 horas ao meio-dia.

Taxa de visitação:

Site:

Rede social:

Foto(s):



http://www.sapiranga.rs.gov.br/index.php/fotos_sapiranga