



PATRIMÔNIO CULTURAL
E HISTÓRICO:
UMA REDE VIVA!!!

INVENTÁRIO - BENS EDIFICADOS

Ficha Nº: 003 - São Leopoldo

Localidade: Centro

Município: São Leopoldo

Denominação do bem: Museu do Trem

Endereço/Localização: Rua Lindolfo Collor, 40

Proprietário: IPHAN/Prefeitura de São Leopoldo

Uso Original e atual: Estação de trem / Museu

Latitude:

Longitude:

Proteção Existente:

Entidade representativa (se tiver associação):

Descrição e breve histórico: Antiga estação ferroviária de São Leopoldo e primeira estação construída no Rio Grande do Sul. O Centro de Preservação da História da ferrovia no Estado foi fundado em 9 de março de 1985. Retrata a história da época em que a Maria Fumaça encantava a população. Em 26 de novembro de 1976, foi criado o Museu do Trem num convênio entre a R.F.F.S.A. (Rede Ferroviária Federal Sociedade Anônima) e o Museu Histórico Visconde de São Leopoldo, porém, apenas na década de 1980 a Estação de São Leopoldo foi desativada. Em 1982, a R.F.F.S.A. retoma o Museu, iniciando um longo processo de restauro a fim de recuperar a Estação, já bastante alterada, e deixá-la como era originalmente. O processo de reconstrução durou entre 1981 a 1985. Em 1985 foi criado o PRESERVE junto ao Setor Geral de Preservação do Patrimônio da R.F.F.S.A e inaugurado o Museu do Trem como Centro de Preservação da História Ferroviária no Rio Grande do Sul. Em 1987 foi estabelecido em acordo entre Ministério Público, RFFSA, a TRENSURB e Prefeitura Municipal de São Leopoldo o recuo da estação em 52.40m para o sul, a fim de preservar a Antiga Estação. Sob os cuidados da RFFSA, em 1989, por medidas de contenção de despesas, o Museu do Trem fechou as portas, o que gerou muita mobilização e polêmica da população. Visando protegê-la, em 02 de outubro de 1990, o IPHAE realiza o tombamento do Sítio Histórico com a portaria 17/90. Então, em 1991, é firmado o comodato entre da RFFSA com a Prefeitura de São Leopoldo, que passa a administrar o Museu através do Departamento de Cultura. Em 2000, é inaugurada a cobertura dos vagões e na mesma data a Estação São Leopoldo da TRENSURB é aberta ao público usuário. Em 2009, a Prefeitura compõe uma equipe para gerir o Museu e assim é lançado o Programa de Ação Educativa para a comunidade. Em 2011 os prédios foram pintados para melhor conservação. Com a extinção da Rede Ferroviária, o acervo foi transferido para o IPHAN, mas sendo que a Prefeitura permanece responsável pela salvaguarda, que também, no mesmo ano, abre a primeira vaga para historiadora concursada compor o quadro de funcionários.

* https://www.saoleopoldo.rs.gov.br/home/lebens_museo.asp?id_CONTEUDO=16478&codID_CAT=1&ID_LINK_PAI=1243

Aberto à visitação: Sim Não

Horário de visitação: de terça à sábado, das 9h às 18h e nos domingos das 14h às 18h

Taxa de visitação: Não há cobrança de ingresso

Sítio: https://www.saoleopoldo.rs.gov.br/home/show_page.asp?id_CONTEUDO=16478&codID_CAT=1&ID_LINK_PAI=1243

Rede social:

Telefone: (51) 3591.8853

Foto(s):



<http://coloniadohellmutt.wordpress.com/category/historia/page/4/>